

LIGNE DE CONTACT SANS TENSION

Si, après une absence de tension, le mécanicien de locomotive constate que la ligne de contact ne peut pas immédiatement être remise sous tension, il doit procéder comme suit :

- circuler immédiatement en *marche à vue*
- continuer à circuler aussi longtemps qu’il est sûr de pouvoir s’arrêter, en fonction du genre de frein
- abaisser les pantographes pour franchir les sectionnements
- s’arrêter à un endroit approprié, mais au plus tard à la prochaine gare.

Dès que la ligne de contact est à nouveau sous tension, le mécanicien de locomotive peut poursuivre sa marche sans restriction. Si le mécanicien de locomotive ne peut pas constater que la ligne de contact est à nouveau sous tension, il doit prendre contact avec le chef-circulation.

MESURES IMMEDIATES

Si le mécanicien de locomotive constate des dommages à la ligne de contact,

- il doit immédiatement abaisser les pantographes et, si nécessaire, arrêter le convoi
- il peut poursuivre sa marche que s’il est établi que les pantographes ne sont pas endommagés et que la ligne de contact ne peut pas être plus endommagée
- et qu’il ne peut plus poursuivre sa marche, il doit juger s’il y a un danger immédiat avec la ligne de contact arrachée ou lorsqu’une partie de celle-ci pend. En cas de danger, le mécanicien de locomotive prend les mesures nécessaires afin que les voyageurs ne quittent pas le train et ce, jusqu’à ce que les collaborateurs compétents aient pris les mesures de sécurité correspondantes. On peut procéder à l’évacuation du train seulement lorsqu’il ne subsiste plus aucun danger.