



Annexe ; Déroulement du processus trains entrants Prescriptions d'exploitation pour les voies de raccordement de Sucre Suisse SA, Frauenfeld

Validité de cette annexe : pendant la campagne de betteraves, c'est-à-dire tant que les signaux d'arrêt de manœuvre R1, R2, R3, R4 sont rabattus, resp. qu'une autorisation de circuler n'existe que jusqu'à ces signaux.

Déroulement pour les trains arrivant (trains complets)

1. Entrée de d'Islikon : circulation à Vmax 30km/h jusqu'au signal d'arrêt de manœuvre R1
Entrée de Frauenfeld : circulation à Vmax 30km/h jusqu'au signal d'arrêt de manœuvre R4.
2. Arrêt devant le signal d'arrêt de manœuvre.
3. Le conducteur du train doit prendre contact avec le chef de manœuvre de l'usine de sucre, joignable au numéro de téléphone **+41 79 207 52 13**. Inscription nom et le numéro du train.
4. Le chef de manœuvre de l'usine de sucre se présentera, donnera son nom et sa fonction, et indiquera au conducteur du train la voie d'entrée dans le groupe de transfert (voies 501-506).
5. Le chef de manœuvre informera le conducteur du train si la voie est déjà prête ou si le conducteur du train doit éventuellement changer les aiguillages manuellement.
6. Le conducteur du train entre dans la voie qui lui a été assignée.
7. Le conducteur du train détache la locomotive du train et sécurise la charge conformément aux descriptions figurant dans l'annexe à la section 3.2.2 du 01.05.2021.
8. Le conducteur du train déplace la locomotive selon les instructions du chef de manœuvre de l'usine de sucre, (par exemple du côté Islikon du groupe de transfert).



Annexe - Processus de départ des trains (trains vides) - Règles d'exploitation pour les voies de raccordement de la Schweizer Zucker AG à Frauenfeld

La validité de cette annexe : pendant la campagne de récolte de betteraves, c'est-à-dire aussi longtemps que les signaux d'arrêt de manœuvre R1, R2, R3, R4 sont abaissés, ou que l'autorisation de conduire est valable jusqu'à ces signaux.

Processus de départ des trains (trains vides)

1. L'équipe de manœuvre de l'usine de sucre forme le train sur une voie (501-506). Elle attelle tous les wagons et décroche tout wagon superflu. Elle sécurise les wagons conformément à la description en annexe à la section 3.2.2 du 01.05.2021. Elle installe deux signaux de fin de train à l'arrière du train. En cas de besoin exceptionnel, le chef de manœuvre peut charger le chef de wagonnage / contrôleur de wagonnage de décrocher les wagons superflus
2. Le conducteur de train se renseigne auprès du chef de manœuvre sur l'emplacement des wagons vides pour le train à conduire.
3. Le conducteur de train approche la locomotive des wagons, et le contrôleur de wagonnage les attelle à la locomotive.
4. Le chef de wagonnage / contrôleur de wagonnage retire toutes les cales de frein et toutes les plaques de frein.
5. Le chef de wagonnage / contrôleur de wagonnage informe le conducteur de train de la disponibilité de conduire et confirme que tous les dispositifs de sécurité ont été retirés.
6. Le conducteur de train ne peut pas partir sans avoir reçu la confirmation (point 5).
7. Le conducteur de train informe le chef de manœuvre de l'usine de sucre environ 15 minutes avant le départ imminent.
8. Le chef de manœuvre de l'usine de sucre vérifie si la voie est libre et alignée. Si nécessaire, il affecte du personnel supplémentaire pour le changement des aiguillages à la main.
9. Le chef de manœuvre informe le conducteur de train et lui donne l'autorisation de conduire jusqu'au signal d'arrêt de manœuvre.
10. Le conducteur de train obtient l'autorisation du service de conduite SBB, centre d'exploitation Est, pour passer le signal d'arrêt de manœuvre R2 (direction Islikon) ou R3 (direction Frauenfeld).
11. Le conducteur de train quitte le groupe de transfert, vitesse maximale 30 km/h.
12. Le conducteur de train s'arrête au premier signal nain, une fois que l'autorisation a été obtenue.